

SÄKERHETSKOPPLINGAR SERIE SKB-KP

Säkerhetskoppling SKB-KP

SKB-KP-100 Säkerhetskoppling

- Optimalt överlastskydd
- Steglös momentjustering
- Klämnav på båda sidor
- Glappfri



PRODUKTBESKRIVNING

Säkerhetskoppling från Jakob Antriebstechnik GmbH med inbyggt överlastskydd som kopplar ur när ett visst vridmoment överskrids. Axelkopplingen är konstruerad för att tåla viss vinkelavvikelse mellan axlarna.

TEKNISK DATA

D	88 mm
Diameter	88 mm
Justerbart vridmoment	40-100 Nm
L	107 mm
Max axelhål	35 mm
Min axelhål	14 mm

SKB-KP disengagement torque T _{set} [Nm]	setting range torque T _{set} [Nm]	moment of inertia J [kgm ²]	mass approx. [kg]	torsional stiffness [Nm/rad]	max. shaft misalignment [mm] axial lateral	tightening torque of screws F [Nm]	e D1 min max	e D2 min max	
6	2 - 6	0.13	0.45	2.1	0.5 0.15	M8-8	M8-10	6 19(24)	6 16
12	6 - 12							8 19(24)	8 16
15	6 - 15	0.5	1.0	9	0.5 0.2	M8-14	M8-18	8 32 10	25.4
30	13 - 30							10 32 12	25.4
45	22 - 45							12 32 14	25.4
60	25 - 60	1.5	1.9	20	0.6 0.2	M8-25 (30)	M8-40	14 30(36)	18 35
100	40 - 100							13 30(36)	18 35
150	60 - 150							21 30(36)	24 35
230	80 - 230	5.5	3.8	28	0.8 0.2	M10-45 (50)	M10-80	24 32(43)	24 44
330	130 - 330							32 32(43)	32 44
500	200 - 500	14.0	6.8	52	0.8 0.2	M12-115 (90)	M14-220	35 42(55)	28 56
800	350 - 800	17.2	8.3	106	0.7 0.2	M14-180 (140)	M14-220	42 55(66)	40 58
1000	500 - 1000	80	20	150	0.8 0.2	M14-180 (140)	2xM16-290	45 65(75)	42 100
2000	800 - 2000	95	71	210	1 0.3	M16-300	2xM16-290	58 90	45 100

SKB-KP	Öa	Öb	Öc	e	g1	g2	h1	h2	k*	Ls1	s	t1	t2	w
6/12	52.5	40 (45)	48	14	13	13.5	6	6	36.6	81	0.9	16.5	41	16
15/30/45	69	56	66	16	19	19.5	8	7.5	43	94.5	1.2	20	48	18.5
60/100/150	88	71	83	20	25	25.5	9	8.5	45.5	107	1.6	22	55.5	22
230/330	115	82	109	23	28.5	32	11.5	10.5	52	132	1.8	26	72	26
500	137	101	132	32	35	42	13	13.5	60	156	2.5	29	87.5	37
800	137	122	132	32	42	42	16	13.5	74.5	170	2.5	34	87.5	37
1000	181	133	185	74	47	69	16.5	17/30	87.5	220x2	3.7	45	124	74
2000	181	137	185	74	54	69	17.5	17/30	89	232	3.7	50	124	74

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also D D1/D2 max!